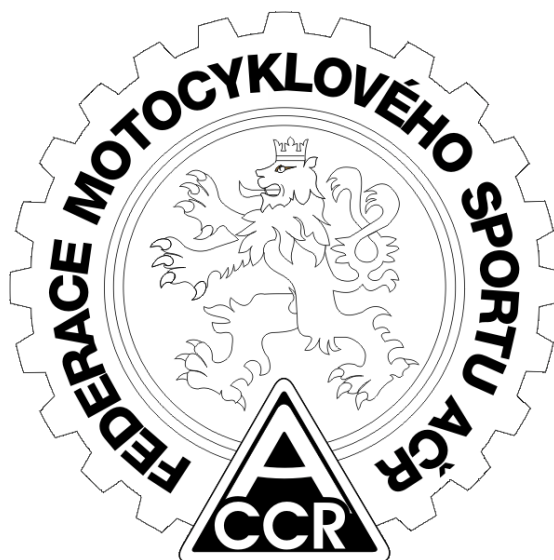


**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ
MINI RACING**

PŘÍLOHA N 024



2016

Příloha N 024 - ŘÁDY PRO SZM MINI RACING Mezinárodní mistrovství a Přebor ČR

N 024	SPORTOVNÍ ŘÁDY	3
N 24.1	DEFINICE	3
N 024.2	MOTOCYKLY, TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY	3
N 024.2.1	Motocykly	3
N 024.2.2	Třídy a věkové limity	3
N 024.3	ČINOVNÍCI	3
N 024.3.1	Jury	3
N 024.4	TRATĚ	3
N 024.4.1	Pole position	3
N 024.5	ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	3
N 024.5.1	Licence	3
N 024.5.2	Administrativní přejímka	4
N 024.5.3	Startovní čísla	4
N 024.5.4	Přihlášky a vklady	4
N 024.5.6	Technická přejímka	4
N 024.6	ROZPRAVA S JEZDCI	4
N 024.7	VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA	4
N 024.8	CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA TRATI	5
N 024.9	TRÉNINK	5
N 024.9.1	Volný a kvalifikační trénink	5
N 024.9.2	Výsledky tréninku	5
N 024.10	ZÁVOD	5
N 024.10.1	Délka závodu	6
N 024.10.2	Postup startu	6
N 024.10.3	Předčasný start	7
N 024.10.4	"Suchý" a "mokvý" závod	7
N 024.10.5	Kontrola po skončení závodu	8
N 024.11	ODMĚNY	8
N 024.12	KLASIFIKACE	8
N 024.13	KONEČNÁ KLASIFIKACE	8
N 024.14	PROTESTY	8
N 024.15	POJIŠTĚNÍ	8

N 024 SPORTOVNÍ ŘÁDY

N 24.1 DEFINICE

VV SZM vypisuje Mezinárodní mistrovství a přebor Miniracing. otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

N 024.2 MOTOCYKLY, TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY

N 024.2.1 Motocykly

Pro MČR a PČR jsou povoleny pouze motocykly Mini racing v kategoriích tak, jak jsou definovány Technickými předpisy pro Miniracing.

N 024.2.2 Třídy a věkové limity

Mezinárodní mistrovství

Mini Moto Junior A + B 6 – 10 let

Mini GP Junior 50 + 100 7 – 15 let

Mezinárodní přebor

MINI GP 80 Junior 10-18 let

MINI GP 80 od 18 let

Skútr 70 Rookie od 12 let

Skútr Expert od 15 let

Jawa 50 RS od 15 let

Jawa 50 GP od 15 let

U spodní věkové hranice rozhoduje datum narození, u horní věkové hranice rozhoduje rok narození.

N 024.3 ČINOVNÍCI

Delegace oficiálních činovníků a jejich povinnosti jsou dány Všeobecným sportovním řádem FMS AČR.

N 024.3.1 Jury

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence sportovní komisař. Viz také Všeobecný sportovní řád.

N 024.4 TRATĚ

Okruhy musí splňovat podmínky Normy tratí a musí být schváleny minimálně 2 měsíce před sportovním podnikem „Protokolem o schválení tratě“.

N 024.4.1 Pole position

Pole position přidělené nejrychlejšímu jezdci, bude určeno během homologace trati.

N 024.5 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

N 024.5.1 Licence

Zúčastnit se mohou jezdci s národní nebo vyšší licencí pro SZM a Mini racing, vydanou FMS AČR (vyjma licence dragster) a jezdci s licencemi a souhlasy se startem vydanými jejich FMN.

N 024.5.2 Administrativní přejímka

Všichni jezdci musí předložit platné jezdecké licence. U jezdců mladších 18 let musí být na administrativní přejímce přítomni jejich rodiče nebo jejich zákonní zástupci. Rodiče nebo zákonní zástupci musí být přítomni po celou dobu trvání podniku. Jezdci s licenci vydanou jinou FMN musí předložit startovní povolení této federace.

N 024.5.3 Startovní čísla

Jezdcům budou přidělena stálá startovní čísla pro příslušnou třídu pro danou sezónu pořadatelem na prvním závodě, kterého se jezdec zúčastní. Velikost i font startovních čísel na motocyklu musí odpovídat technickým předpisům pro Mini Moto a musí být snadno čitelné.

N 024.5.4 Přihlášky a vklady

Všechny přihlášky musí být podány písemně na předepsaném formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, soutěžícího a značky motocyklu. Předběžné přihlášky (fax, e-mail) nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce či zákonného zástupce na oficiálním formuláři přihlášky ihned po jeho příjezdu na podnik. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštním ustanovení (ZU). Pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky, toto však musí být uvedeno v ZU. Výše vkladů musí být uvedena v ZU.

N 024.5.5 Technická přejímka

Předmětem technické kontroly bude:

- a) motocykl – každý jezdec může přihlásit maximálně 2 motocykly
- b) ochranná přilba, bezpečnostní výbava a ochranný oděv

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem prvního měřeného tréninku pro příslušnou objemovou třídu.

N 024.6 ROZPRAVA S JEZDCI

Všichni jezdci a jejich rodiče nebo jejich zákonní zástupci u jezdců mladších 18 let se musí **povinně** zúčastnit rozpravy. Termín konání a místo musí být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních. Této rozpravy se dále zúčastní – předseda jury / sportovní komisař, ředitel závodu, technický komisař, vedoucí traťových komisařů, časomíra a případně další přizvané osoby.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmů se tohoto setkání zúčastnit a se seznámit se všemi informacemi k sportovnímu podniku. Informace z tohoto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

N 024.7 VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Během všech tréninků a závodů musí jezdec používat výstroj, bezpečnostní výbavu dle Lékařského řádu FMS AČR, č. N 09.1.4

- a) homologovaná přilba odpovídající velikosti. Je povinností každého jezdce zabezpečit vlasy v helmě tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění v průběhu tréninku nebo závodu. Pokud se tak stane, má to za následek signalizaci technické závady (vyvěšení černé

vlajky s oranžovým kotoučem). V případě neodstranění závady bude následovat vyloučení ze závodu.

- b) ochranné brýle
- c) ochranný kožený (nebo jiný oděruvzdorný) jednodílný oděv s chrániči (výjimka třída Skútr, Jawa 50 - možno dvoudílný)
- d) rukavice z odolného materiálu
- e) ochrannou jezdeckou obuv nad kotníky
- f) chrániče kolen, pokud nejsou součástí kombinézy
- g) ochrana zad – páteře je doporučena (pro kategorii Junior je povinná)
- h) ochrana kyčle je doporučena

Všechna výstroj a bezpečnostní výbava jezdce musí odpovídat velikosti/vzrůstu jezdce.

N 024.8 CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA TRATI

Jezdci si na trati nesmějí vzájemně překážet nebo bránit ostatním v jízdě. Jezdci (vyjma tříd skútr) musí mít při jízdě nohy v neustálém kontaktu se stupačkami, zejména v zatáčkách. Nedodržení této podmínky během tréninků bude potrestáno vymazáním nejrychlejšího kola z tréninků, každé nedodržení při závodě přidáním 1 sekundy k celkovému času. To neplatí pouze v případě, že signalizují vjíždění do boxové uličky.

Jízda v protisměru je zakázána. Svévolné zastavení na dráze není dovoleno. Zkoušky startů jsou povoleny pouze po ukončení tréninků šachovnicovou vlajkou, a to vždy na bezpečném místě dráhy.

Rychlost jízdy v boxové uličce a PZS se rovná rychlosti chůze.

N 024.9 TRÉNINK

N 024.9.1 Volný a kvalifikační trénink

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do oficiálního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku. Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

V průběhu podniku musí být uspořádány dva měřené tréninky (každý v délce 10 minut).

Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý den podniku.

Ve druhém dnu závodu bude uspořádán trénink „Warm-up“ pro každou třídu v délce 15 minut. Termíny tréninků a Warm-up musí být přesně uvedeny v časovém plánu podniku ve Zvláštním ustanovení.

N 024.9.2 Výsledky tréninku

Platí N 022.8.2 s těmito úpravami:

Kvalifikační limit není vypsán. Jezdci, kteří splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol tréninku, avšak nebude jim změřen žádný čas, budou umístěni na konci startovního roštu podle startovních čísel – lepší pozice bude dána jezdci s nejnižším startovním číslem.

N 024.10 ZÁVOD

Postavení na startu do závodu (startovní rošt) bude sestaveno podle výsledků kvalifikačních tréninků a bude shodný pro všechny závody.

V případě přerušení závodu bude startovní rošt shodný s původním.

N 024.10.1 Délka závodu

Každá třída jede v rámci jednoho podniku dva nebo více samostatně hodnocených závodů. Vítězem celého podniku se stává jezdec, který dosáhne většího počtu bodů ze všech závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů mezi jezdci platí lepší dosažený výsledek z posledního závodu. Závody by měly končit do 18.00 hodiny.

Délka závodu je pro každou třídu následující:

Mini Moto Junior A	10 minut + 2 kola
Mini Moto Junior B	10 minut + 2 kola
Mini GP Junior 50	12 minut + 2 kola
Mini GP Junior 100	12 minut + 2 kola
Mini GP 80 Junior	12 minut + 2 kola
Mini GP 80	12 minut + 2 kola
Skútr 70 Rookie	12 minut + 2 kola
Skútr Expert	12 minut + 2 kola
Jawa 50 GP	12 minut + 2 kola
Jawa 50 RS	12 minut + 2 kola

Odpočítávaný čas nebo počet kol musí být viditelně a zřetelně ukazován jezdci na startovní / cílové čáře.

Čísla s časem se odpočítávají směrem dolů po minutách. Poslední odpočet tj. dvě kola musí být jezdci zřetelně ukazována.

N 024.10.2 Postup startu

- 1) Dle času uvedeného v harmonogramu v ZU bude otevřen výjezd z boxů. Nájezd do zaváděcího kola bude proveden v určeném místě a signalizován vlajkou během 30 sekund. Potom bude výjezd uzavřen.
- 2) Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola, mohou, pod dohledem činovníka, dotlačit svůj stroj až na rošt nejpozději 1 minutu před startem do zahřívacího kola.
- 3) Jakmile jezdci dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt, musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni dvěma osobami.
- 4) Jezdci, kteří měli během zaváděcího kola technické problémy, se mohou vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu. V tom případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů. Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu. Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta". Po vystavení této tabule jezdci, kteří ještě provádějí úpravy, musí odtlačit svůj motocykl do boxů nebo mimo trať, kde mohou pokračovat na úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdci budou startovat do zahřívacího kola z boxů.
- 5) Jakmile jsou jezdci na svých pozicích, startovní maršál ukáže informační tabuli 1 minuta. Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika pro jezdce opustí rošt. Mechanik nejrychleji jak je to možné, pomůže jezdci roztlačit/nastartovat motocykl a vyklidí rošt.
- 6) Všichni jezdci musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl v daném čase, musí jej odstranit do boxů, kde se může pokoušet jej dále nastartovat nebo vyměnit motocykl.
- 7) Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola. Pokud některý z jezdci nájezd na dráhu v zaváděcím kole nestihl, smí odstartovat do zahřívacího kola z boxů za posledním jezdci na pokyn činovníka. Start do zahřívacího kola je hromadný pro všechny skupiny.

- 8) Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno zahřívací kolo.
- 9) Po příjezdu ze zahřívacího kola zpět na startovní rošt musí jezdcí zaujmout své správné místo na roštu. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.
- 10) Jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu.
- 11) Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvedne ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.
- 12) Když jsou všichni jezdcí na svých místech, činovník s červenou vlajkou odejde za okraj dráhy. Potom startér zapne červené světlo. Po 2 až 5 sekundách se červené světlo vypne. Tímto okamžikem je start závodu. Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.
- 13) Při postupném startu skupin se dává startovní signalizace skupinám ze startovní čáry nebo ze stanoviště v bezprostřední blízkosti této čáry.
- 14) Jestliže se po startu závodu jezdcí zastaví jeho stroj, potom komisař u startu může pomoci jezdcí jej roztlačit podél trati/nastartovat dokud motor nenastartuje. Jestliže, po přiměřené době motor nechce nastartovat, potom jej jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho mechanik může poskytnout pomoci nastartovat nebo jezdec může vyměnit motocykl. Poté, co vedoucí jezdec přejede cílovou čáru na konci jeho prvního kola, není povolena žádná další výměna motocyklu.
- 15) Pokud start není regulérní, musí se opakovat, začíná se od bodu 5 tohoto postupu.
- 16) Nastanou-li problémy na startovním roštu, které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdcí zastavit své motory a jednomu mechaniku na jezdcí bude dovoleno vstoupit na rošt pomoci jezdcům. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule 1 minuta do startu do zahřívacího kola, jezdcí absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.
- 17) Doplňování paliva na startovním roštu je zakázáno.
- 18) V souladu s pravidly FIM Europe pro kategorie Mini Moto platí z bezpečnostních důvodů při startu zákaz rozebíhání/odstrkování se s motocyklem. Porušení tohoto pravidla bude penalizováno připočtením 10 sekund k celkovému času jezdcí v závodu.

N 024.10.3 Předčasný start

Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla. O penalizaci rozhodne jury na základě návrhu ředitele závodu. Musí informovat tým a jezdcí do 5 minut od startu. Předčasný start je penalizován připočtením 10 sec. k celkovému času jezdcí v závodu.

N 024.10.4 "Suchý" a "mokrá" závod

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrá, bude vystavena tabule wet race na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule, je závod automaticky klasifikován jako "suchý". Účelem této klasifikace je signalizovat jezdcům důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

Suchý závod – závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přilnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdcí si budou přát vyměnit pneumatiky.

Mokrý závod - závod klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do boxů a učinit to během probíhajícího závodu.

V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky jako "mokrý".

Pokud je závod z důvodu deště zastaven dříve, než je odjeto 2/3 času závodu, dojde k opakovanému startu. Je-li druhá polovina závodu dojížděna jako mokrý závod, mají jezdci právo odjet 3 zaváděcí kola. Když první jezdec odjede 2 kola, bude mu a všem ostatním ukázána šachovnicová vlajka. V ten moment začne normální startovní procedura.

N 024.10.5 Kontrola po skončení závodu

Po skončení poslední jízdy každé třídy na základě rozhodnutí Jury může být provedena kontrola motocyklu. Porušení předpisu bude potrestáno vyloučením ze závodu (obě jízdy).

N 024.11 ODMĚNY

Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel vypíše odměny nebo věcné ceny, je povinen je uvést v ZU.

N 024.12 KLASIFIKACE

Pro PČR a MČR jsou stanoveny body za umístění v každém samostatně bodovaném závodě následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Body jezdcům budou uděleny samostatně, podle konečného umístění v každém závodě.

N 024.13 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Do celkového hodnocení PČR resp. MČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním, atd. závodě.

N 024.14 PROTESTY

Protesty musí být předloženy v souladu s platným Disciplinárním řádem FMS AČR a stanoveným poplatkem 5000 Kč.

N 024.15 POJIŠTĚNÍ

Jezdci a pořadatelé musí být pojištěni v souladu s platným Všeobecným sportovním řádem FMS AČR. Název pojišťovny a číslo pojistné smlouvy musí být uvedeno v ZU.