



TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI MOTO

Národní předpis

2016

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini Moto včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladů řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

N 01.86.07 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI MOTO

N 86.07.01 Specifikace

Motocykly MINI MOTO jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem.

Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík a titan.

Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

N 86.07.02 Rozměry

Třídy:

Junior A

Junior B

Senior Open 40

Senior Open 50

rozvor	max 730 mm
délka motocyklu **	max. 1060 mm **
výška sedla	max. 460 mm
celková výška	max. 620 mm

** Výjimka platí pro koncovku tlumiče výfuku, která může přesahovat největší délku motocyklu nejvýše o 50 mm.

Poznámka: jednotná tolerance všech výše uvedených rozměrů je +/- 5 %

N 86.07.03 Motor

Motor je jednoválcový o max. zdvihovém objemu 40 ccm (dvoudobý) nebo 90 ccm (čtyřdobý) pro třídy Junior A a B a Senior Open 40, pro třídu Senior Open 50 o maximálním zdvihovém objemu 50 ccm (dvoudobý) nebo 110 ccm (čtyřdobý).

- pouze s odstředivou spojkou a jedním rychlostním stupněm
- čtyřdobý motor může mít v hlavě válce pouze dva ventily

Poznámka: při měření a výpočtu objemu válce bude použito $\pi = 3,14$

N 86.07.03.1 Motor pro třídu Junior A dvoudobý a Junior A čtyřdobý

Motor podle článku N 86.07.03, s výkonovým omezením

- restriktor pro dvoudobý a čtyřdobý motor: o minimální tloušťce 3 mm ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 10 mm.
- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm a pro průměr otvorů je platná tolerance +/- 0,03 mm. Všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°
- chlazení vodou pro dvoudobý motor není povoleno
- chladič oleje pro čtyřdobý motor není povolen

Poznámka: Pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musí proudit skrz restriktory. Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.

N 86.07.03.2 Motor pro třídu Junior B dvoudobý a Junior B čtyřdobý

Motor podle článku N 86.07.03, s výkonovým omezením

- restriktor pro **dvoudobý** motor: o minimální tloušťce 3 mm ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 14 mm.
- restriktor pro **čtyřdobý** motor: o minimální tloušťce 5 mm, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 15 mm.
- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm a pro průměr otvorů je platná tolerance +/- 0,03 mm. Všechny otvory musí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°

- chlazení vodou pro dvoudobý motor není povoleno
- chladič oleje pro čtyřdobý motor není povolen

Poznámka: Pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musí proudit výhradně otvory v těchto restriktorech. Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.

N 86.07.03.2 Motor pro třídu Senior Open 40

Motor podle článku N 86.07.03.2, ale bez restriktorů. Chlazení motoru vzduchem, olejem nebo vodou je povoleno.

N 86.07.03.3 Motor pro třídu Senior Open 50

Motor je libovolný, při dodržení znění čl. N 86.07.03, ale s nejvyšším zdvihovým objemem 50 ccm (dvoudobý) nebo 110 ccm (čtyřdobý). Chlazení motoru vzduchem, olejem nebo vodou je povoleno.

N 86.07.04 Karburátor

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor s maximálním průměrem difuzoru:

- Junior A, Junior B dvoudobý motor kruhový o \varnothing 15 mm
- Junior A čtyřdobý motor kruhový o \varnothing 15 mm
- Junior B čtyřdobý motor kruhový o \varnothing 18 mm
- Senior Open 40 a Senior Open 50 libovolný

Difusor může být oválný, ale s průřezem odpovídajícím kruhovému otvoru o průměru uvedeném výše.

Vstřikování paliva (fuel injection) je ve všech třídách přísně zakázáno.

N 86.07.05 Převody

Převodový poměr sekundárního převodu je libovolný. Řetěz musí být zakrytý v odpovídající potřebné délce v prostoru stupačky.

Motocykl musí být vybaven spodním krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu.

N 86.07.06 Brzdy

Motocykl musí být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole.

Pro upevnění kotoučů je nutno použít šrouby o průměru nejméně 5 mm. Kotouč předního kola musí být zakryt, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu s tímto kotoučem.

N 86.07.07 Ovládací páčky / řídítka

Největší délka ovládacích páček je 120 mm. Každá páčka musí být zakončena kuličkou. Tato kulička / zakončení musí být nedílnou součástí páčky, Každá páčka musí být upevněna na samostatném čepu. Maximální šířka řídítek je 550 mm.

Mezi rukojeťmi řídítek a nádrží, kapotáží atd., musí zůstat volný prostor minimálně 20 mm, i když jsou řídítka v krajní poloze.

N 86.07.08 Stupačky

Nejmenší délka stupaček při pohledu shora je 29 mm. Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální jízdní polohy. Každá stupačka musí mít kulové zakončení o průměru min. 8 mm. Nesklopné stupačky musí mít pryžový nebo teflonový kryt.

N 86.07.09 Kola, ráfky, pneumatiky

Ráfky musí pocházet se sériové produkce výrobce motocyklu. Připouštějí se pneumatiky se vzorkem nebo bez vzorku.

Rozměry kola s namontovanou pneumatikou:

nejmenší průměr	240 mm
největší průměr	280 mm
největší šířka	110 mm

N 86 07.10 Kapotáž

Ostré hrany musí být zaobleny poloměrem min. 10 mm.

N 86.07.11 Vypínač zapalování

Na motocyklech všech tříd musí být na levé nebo pravé straně řídítek umístěn vypínač zapalování červené barvy, snadno dosažitelný rukou jezdce. Vypínač musí bezpečně zastavit běžící motor. Řídítka musí mít ochranné kryty.

N 86.07.12 Zapalování

zapalování musí být pevně nastavené. Variabilní zapalování je přísně zakázáno.

N 86.07.13 Výfuk

Výfuk libovolného vzhledu. Konec tlumiče nesmí mít ostré hrany. Pro zamezení vznícení musí být použit tepelný štít. Výfuk nesmí svou délkou přesáhnout zadní část motocyklu o více než 50 mm. Ve všech třídách jsou zakázána jakákoli zařízení měnící objem výfukového potrubí a/nebo zvyšující výkon.

N 86.07.14 Hlukový limit a měření hluku

Hlukový limit je 93 dB/A při 6000 – 7000 ot./min. u dvoudobého motoru a 4000 – 5000 ot./min. u čtyřdobého motoru po dobu nejméně 2s, s volně se otáčejícím zadním kolem a namontovaným sekundárním řetězem.

N 86.07.14.1 Měření hluku

Měření hluku se musí uskutečnit na volném prostranství, s dodržением vzdálenosti min. 10m mezi motocyklem a jakoukoli zdí nebo jinou překážkou. V tomto prostoru by mělo být také minimální množství jiných zdrojů hluku.

N 86.07.14.2 Výbava pro měření hluku

Měřicí aparatura musí být před testem kalibrována, kalibrace musí být v předepsaných intervalech opakována.

N 86.07.14.3 Postup měření

Měření se provádí mikrofonem umístěným 50 cm od výfukového potrubí v úhlu 45° měřeno od středové osy vyústění potrubí výfuku a ve výši výfukového potrubí, nejméně však 20 cm nad zemí. Není-li to možné, mikrofon bude umístěn v úhlu 45° směrem vzhůru. Viz také technické předpisy FIM. čl. 2.14.

N 86.07.15 Palivo a chladivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti. Kapalina použitá v chladícím okruhu smí být pouze voda, bez jakýchkoliv aditiv.

N 86.07.16 Číslové tabulky

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číselná tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic:

přední tabulka výška 100 mm šířka 45 mm tloušťka čáry 15 mm

N 86.07.17 Kontrola motocyklu

Každý z jezdců je zodpovědný za předvedení svého motocyklu / motocyklů při technické přejímce před prvním oficiálním tréninkem. Motocykl musí být v dobrém stavu a čistý. Za shodnost motocyklu s předpisy při technické přejímce i po ní je zodpovědný jezdec, který musí také zdůvodnit rozdíly a úpravy identifikované při závěrečné kontrole.

N 86.07.18 Výbava jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR, str.105.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR, čl. N 09.1.4.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.